

<sup>5</sup> *Бурда Э.В.* Динамика роста численности населения во время строительства Сунженской казачьей линии в первой половине XIX века // Актуальные проблемы социальной истории. Сборник научных статей. Выпуск 16 / под ред. П.Я. Циткилова. Новочеркасск, 2015. С. 39-40.

<sup>6</sup> *Кабузан В.М.* Население Северного Кавказа в XIX–XX веках. Этно-статистическое исследование. СПб., 1996. С. 205.

<sup>7</sup> *Хлынина Т.П.* «Военно-революционный Совет Сунженской линии считает крайне необходимым...»: новые источники по истории межнациональных отношений на Тереке в 1918 году // Вопросы казачьей истории и культуры. Вып. 3. Майкоп, 2004. С. 69–72.

<sup>8</sup> *Кабузан В.М.* Население Северного Кавказа в XIX–XX веках. С. 216.

<sup>9</sup> *Кондратенко А.А.* Между Сунжей и Кубанью. Ставрополь, 2019. С. 223.

DOI 10.31168/2619-0869.2020.1.19

## **Роль и место ремесленного производства в формировании индустриального общества на Беларуси (вторая половина XIX — начало XX в.)**

*Ольга Эдмундовна Лукьянчук*, Республиканский институт высшей школы, Минск, Республика Беларусь; e-mail: landysh-sp@mail.ru

*Ключевые слова:* ремесло, индустриальное общество, генезис капитализма, специализация, буржуазные отношения

## **The Role and the Place of the Craft in the Formation of Industrial Society in Belarus (The Second Half of the Nineteenth — Early Twentieth Century)**

*Olga E. Lukuanchuk*, National Institute for Higher Education, Minsk, Republic of Belarus; e-mail: landysh-sp@mail.ru

*Keywords:* craft, the industrial society, the genesis of the capitalism, specialization, bourgeois relations

Белорусские исследователи относят формирование индустриального общества к 1860-м гг. — началу XX в. и связывают этот процесс с увеличением в общем объеме производства фабрично-заводской промышленности, ростом населения городов, формированием прослойки предпринимателей, процессом разделения труда, возрастания конкуренции, специализацией и т. д. (А.В. Бурачонок, А.Г. Кохановский, Л.Э. Прокопович и др.)<sup>1</sup>.

Рассмотрим роль ремесленного производства в формировании индустриального общества на Беларуси. Необходимо отметить, что для развития капитализма в промышленности Беларуси второй половины XIX–XX в. характерна эволюция форм ремесленного производства, мануфактурного и фабрично-заводского. «Ремесло или производство изделий по заказу потребителя»<sup>2</sup> было первой формой промышленности, которая отделилась от земледелия. В 1870-е — 1880-е гг. для ремесленников Беларуси характерен переход от производства товаров на заказ, к производству товаров на рынок. Вместе с тем показатели развития промышленности за 1890 год свидетельствуют о том, что в конце XIX в. белорусские земли по экономическим показателям были развиты достаточно слабо<sup>3</sup>. Так, среди 50 губерний Российской империи по количеству предприятий Гродненская губерния была на 14-м месте, Витебская — на 19-м, Минская — на 27-м, Могилевская — на 31-м, Виленская — на 36-м. По сумме производства Гродненская губерния находилась на 31-м месте, Минская — на 34-м, Виленская — на 35-м, Могилевская — на 39-м, Витебская — на 43-м месте. По количеству рабочих, занятых на производстве, Гродненская губерния занимала 22-е место, Виленская — 38-е место, Витебская — 41-е, Минская — 42-е, Могилевская — 43-е место. Таким образом, во второй половине XIX в. белорусские земли продолжали оставаться отсталым в экономическом отношении регионом Российской империи. Низкие темпы развития фабрично-заводской

промышленности обусловили дальнейшее развитие ремесленной и мелкотоварной.

Во второй половине XIX — начале XX в. вместе с дальнейшим развитием городов происходит и увеличение численности городских ремесленников. Так, с 1862 по 1913 г. численность ремесленников городов Гродненской губернии увеличилась с 3996 до 24 463 (в 6,1 раз), ремесленников Минской губернии с 4125 в 1862 г. до 23164 в 1914 г. (в 5,6 раз); с 1412 ремесленников пяти белорусских городов Витебской губернии в 1862 г. до 10 339 в 1910 г. (в 7,3 раза)<sup>4</sup>. Примечательно, что численность городского населения в исследуемый период увеличилась в 2,5 раза (в 1863 г. — 350,8 тыс.чел., в 1913 г. — 983,3 тыс. чел.)<sup>5</sup>. С одной стороны рост населения городов должен был свидетельствовать о зарождении новых капиталистических укладов жизни, однако известно, что на белорусских землях этот процесс был вызван не только натуральным приростом населения, миграционными процессами, но и стимулировался искусственно. Рост численности ремесленников в городах и местечках был обусловлен так называемой чертой еврейской оседлости, вследствие чего евреи селились в городских поселениях и составляли основную массу владельцев ремесленных предприятий.

Дальнейшее развитие ремесленного производства, слабое развитие крупной промышленности в городах обусловили небольшой процент количества купцов в социальной структуре городского населения Беларуси (1,5% в 1896 г.)<sup>6</sup>. Отсутствие у них значительных капиталов было связано и с неразвитостью банковской системы. Это отрицательно сказывалось на формировании буржуазии как класса индустриального общества, особенностью которой на территории Беларуси во второй половине XIX в. было преобладание её мелкой прослойки, представленной владельцами мастерских, торговцами, ремесленниками.

Собственники ремесленных мастерских не были заинтересованы в качестве выпускаемой продукции. Поэтому ни

о какой модернизации, усовершенствовании орудий труда для выпуска изделий речь идти не могла. В многочисленных донесениях губернаторов на протяжении второй половины XIX в. подчеркивалось, что технические приёмы обработки сырья, орудия труда у ремесленников оставались достаточно устаревшими. «Городская промышленность основана исключительно на развитии ремесел, находится на низкой ступени развития. [...] чужда каким-нибудь усовершенствованиям»<sup>7</sup>. Изделия евреев-ремесленников «при небрежном их исполнении весьма недоброкачественны и потому не удовлетворяют даже скромных требований местных жителей»<sup>8</sup>.

Дальнейшее развитие ремесленного производства сдерживало формирование внутреннего рынка. Известно, что рост капиталистического производства обусловлен в первую очередь ростом средств производства, а не предметов потребления. Однако с 1860 по 1890 г. объем ремесленного производства увеличился с 4,3 до 14,1 млн руб.<sup>9</sup>

Несмотря на то, что самыми распространенными специальностями среди ремесленников были сапожники, ткачи, столяры, извозчики, на рубеже XIX — XX вв. в Дисне и Друе появляются аптекари, в Лиде — чемоданщики и перчаточники, в Ошмянах — зонтовщики, в Бобруйске, Слуцке, Несвиже, Минске — литографы, в Ошмянах, Бобруйске, Минске, Лиде, Пинске — фотографы и др. Расширение количества ремесленных специальностей свидетельствовало о способности ремесленников быстро адаптироваться к новому спросу на рынке, а также о дальнейшем росте общественного разделения труда, что характерно для индустриального общества<sup>10</sup>.

Таким образом, дальнейшее развитие ремесленного производства в пореформенный период по таким показателям, как количество предприятий, объем производства, количество ремесленников, свидетельствовало о недостаточной механизации производства, низких темпах развития фабрично-заводской промышленности, а значит — сдерживало

темпы формирования индустриального общества. Рост ремесленного производства замедляется лишь к началу XX в. Состав среды ремесленников, населения городов вплоть до 1890-х гг., в которых купеческий капитал фактически не имел места, исключал возможность формирования средней и крупной буржуазии. Данные процессы не завершились на территории Беларуси и в начале XX в.<sup>11</sup> С другой стороны, относительная дешевизна выпускаемой продукции, примитивность орудий труда ремесленников влияла на то, что они легко приспосабливались к изменениям на рынке спроса товаров; ремесло обеспечивало квалифицированными кадрами более крупные предприятия, и так становилось частью процесса индустриализации.

## Примечания

<sup>1</sup> *Бурачонак А.В.* Сацыяльна-эканамічныя ўмовы развіцця прамысловага прадпрыемальніцтва ў Беларусі (др. пал. XIX — пач. XX ст.) // Працы гіст. фак. БДУ: навук. зб. Вып. 9 / пад. рэд. К.К. Коршука. Мінск, 2014. С. 3–14; *Кохановский А.Г.* На пути становления индустриального общества: модернизационные процессы в Беларуси (60-е гг. XIX — нач. XX в.) // Працы гіст. фак. БДУ: навук. зб. Вып. 3 / рэдкал.: У.К. Коршук (адк. рэдактар) [і інш.]. Мінск, 2008. С. 31–46; *Прокопович Л.Э.* Становление и развитие фабрично-заводской промышленности в Беларуси в XIX в. Минск. 2010.

<sup>2</sup> *Ленин В.И.* Полное собрание сочинений: в 50 т. М.: Политиздат, 1979–1983. Т. 3: С. 329.

<sup>3</sup> *Орлов П.А., Будагов С.Г.* Указатель фабрик и заводов Европейской России. Материалы для фабрично-заводской статистики / Сост. по офиц. сведениям Департамента торговли и мануфактур за 1890 г. СПб., 1894. С. VII.

<sup>4</sup> *Лютая А.Э.* Роль и место ремесла в процессе генезиса капитализма в Беларуси во второй половине XVIII — первой половине XIX вв. Минск, 2006. С. 80; Обзор Гродненской губернии за 1913 г. Гродно, 1914. С. 14; Обзор Витебской губернии за 1910 г. Витебск, 1911. С. 20–21; Обзор Минской губернии за 1913 г. Минск, 1914. С. 18.

<sup>5</sup> *Лютая А.Э.* Социальный состав городского населения Беларуси (XIX — нач. XX в.) // Весці БДПУ. 2013. Серія 2. № 4. С. 6.

<sup>6</sup> Там же. С. 7

<sup>7</sup> Национальный исторический архив Беларуси. Ф. 2001. Оп. 1. Д. 90. Л. 886.

<sup>8</sup> Обзор Витебской губернии за 1895 г. Витебск, 1896. С. 9.

<sup>9</sup> Эканамічная гісторыя Беларусі. Минск, 1993. С. 110.

<sup>10</sup> Ленин В.И. Полное собрание сочинений... С. 335.

<sup>11</sup> Каханюўскі А.Г. Сацыяльныя аспекты мадэрнізацыйных працэсаў у Беларусі (60-я гг. XIX — пачатак XX ст.) // XXI век: актуальныя праблемы гістарычнай навуки: Матэрыялы міждунар. навуч. конф., посвящ. 70-летію іст. фак. БГУ. Минск, 15–16 апр. 2004 г. / редкол.: В.Н. Сідорцов (отв. ред.) [и др.]. Минск, 2004. С. 214.

DOI 10.31168/2619-0869.2020.1.20

## **Югославская автомобильная промышленность: от ТАМ до Црвена Застава**

*Екатерина Петровна Каткова*, Санкт-Петербургский  
государственный университет, Санкт-Петербург,  
Российская Федерация; e-mail: EKaterinaK.17@gmail.com

*Ключевые слова:* машиностроение, индустрия, завод, автомобиль, *Yugo*, *Zastava*, повседневность, благосостояние

## **Yugoslav Auto Industry: From TAM to Crvena Zastava**

*Ekaterina P. Katkova*, St. Petersburg State University,  
St. Petersburg, Russian Federation;  
e-mail: EKaterinaK.17@gmail.com

*Keywords:* engineering, industry, factory, car, *Yugo*, *Zastava*, daily life, welfare

Создание новой автомобильной отрасли промышленности в социалистической Югославии стало символом титовской индустриализации и модернизации экономики страны, носившей до того фактически полностью аграрный характер. Если в королевской Югославии имелось лишь